BnF Gallica

[Famille dans les années 1900] / Nadar, Eugène Atget, Henry Lartigue, photogr.

Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

Nadar (1820-1910). Photographe. [Famille dans les années 1900] / Nadar, Eugène Atget, Henry Lartigue, photogr.. 1858-1909.

1/ Les contenus accessibles sur le site Gallica sont pour la plupart des reproductions numériques d'oeuvres tombées dans le domaine public provenant des collections de la BnF. Leur réutilisation s'inscrit dans le cadre de la loi n°78-753 du 17 juillet 1978 :
- La réutilisation non commerciale de ces contenus ou dans le cadre d'une publication académique ou scientifique est libre et gratuite dans le respect de la législation en vigueur et notamment du maintien de la mention de source des contenus telle que précisée ci-après : « Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France » ou « Source gallica.bnf.fr / BnF ».
- La réutilisation commerciale de ces contenus est payante et fait l'objet d'une licence. Est entendue par réutilisation commerciale la revente de contenus sous forme de produits élaborés ou de fourniture de service ou toute autre réutilisation des contenus générant directement des revenus : publication vendue (à l'exception des ouvrages académiques ou scientifiques), une exposition, une production audiovisuelle, un service ou un produit payant, un support à vocation promotionnelle etc.

CLIQUER ICI POUR ACCÉDER AUX TARIFS ET À LA LICENCE

2/ Les contenus de Gallica sont la propriété de la BnF au sens de l'article L.2112-1 du code général de la propriété des personnes publiques.

3/ Quelques contenus sont soumis à un régime de réutilisation particulier. Il s'agit :

- des reproductions de documents protégés par un droit d'auteur appartenant à un tiers. Ces documents ne peuvent être réutilisés, sauf dans le cadre de la copie privée, sans l'autorisation préalable du titulaire des droits.
- des reproductions de documents conservés dans les bibliothèques ou autres institutions partenaires. Ceux-ci sont signalés par la mention Source gallica.BnF.fr / Bibliothèque municipale de ... (ou autre partenaire). L'utilisateur est invité à s'informer auprès de ces bibliothèques de leurs conditions de réutilisation.

4/ Gallica constitue une base de données, dont la BnF est le producteur, protégée au sens des articles L341-1 et suivants du code de la propriété intellectuelle.

5/ Les présentes conditions d'utilisation des contenus de Gallica sont régies par la loi française. En cas de réutilisation prévue dans un autre pays, il appartient à chaque utilisateur de vérifier la conformité de son projet avec le droit de ce pays.

6/ L'utilisateur s'engage à respecter les présentes conditions d'utilisation ainsi que la législation en vigueur, notamment en matière de propriété intellectuelle. En cas de non respect de ces dispositions, il est notamment passible d'une amende prévue par la loi du 17 juillet 1978.

7/ Pour obtenir un document de Gallica en haute définition, contacter
utilisation.commerciale@bnf.fr.

AUGUSTE HAGUET PERE DE MAMAN

PHOTOS NADAR

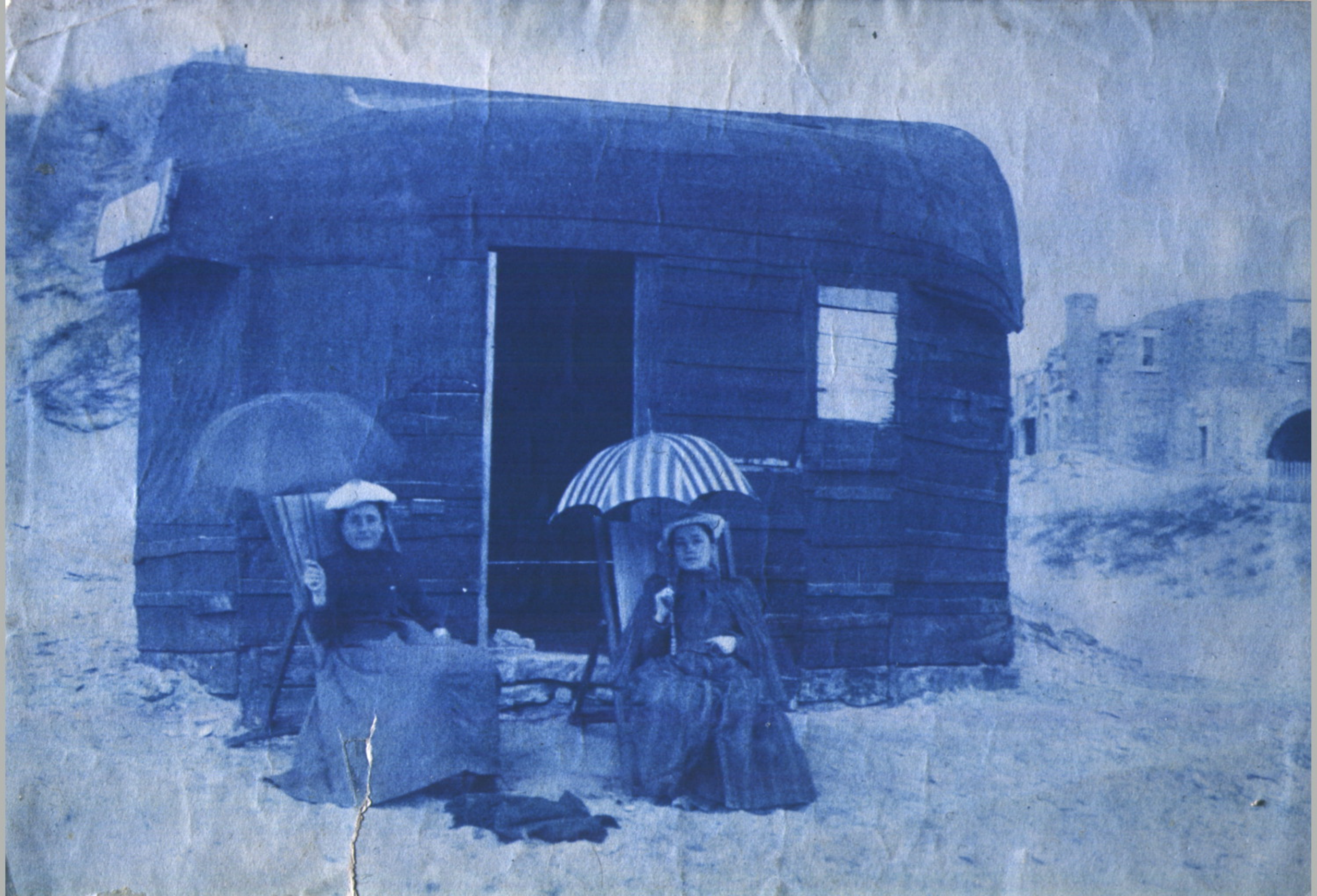
Source gallica.bnf.fr / Bibliothèque nationale de France

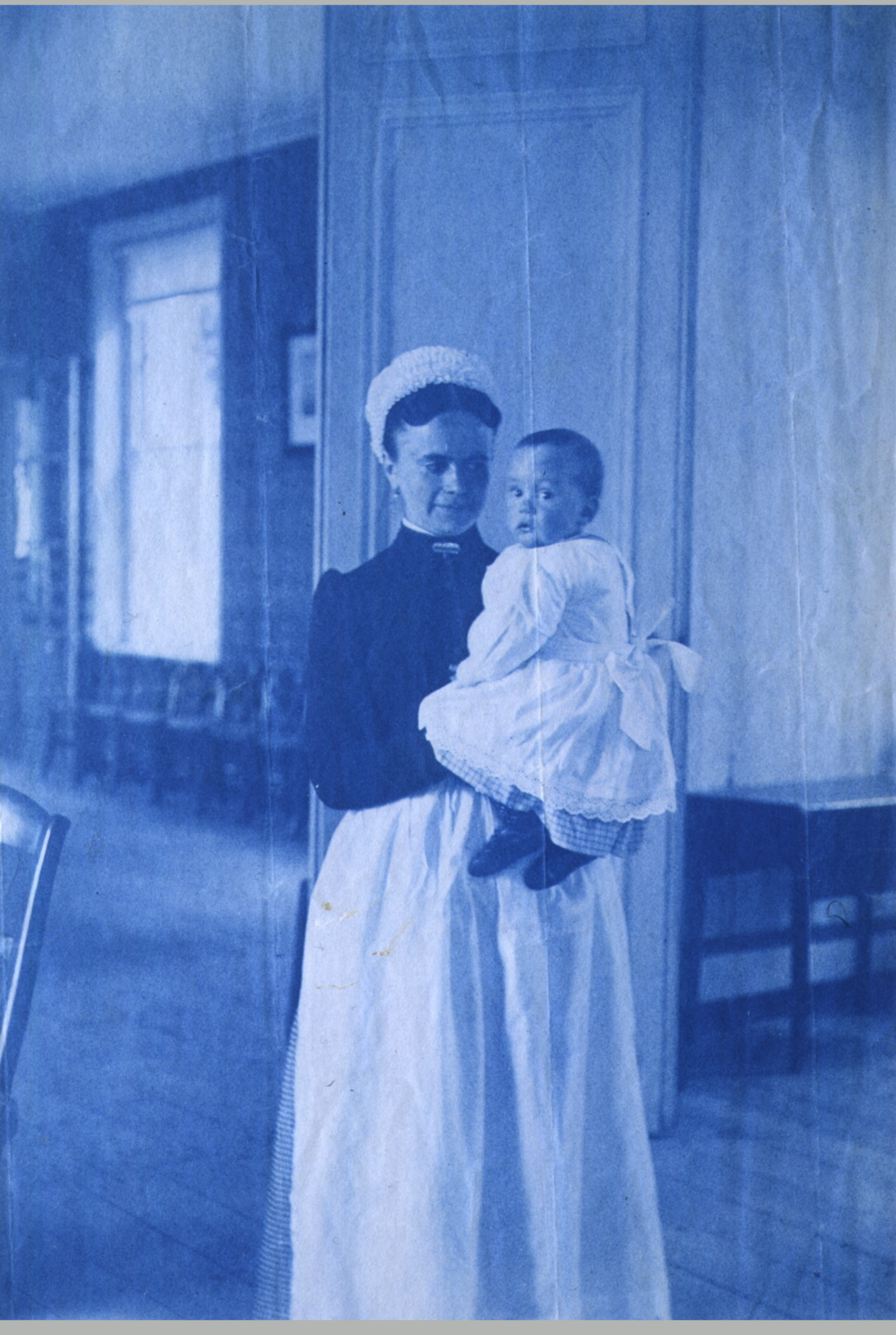
AUGUSTE HAGUET

PERE ET MERE DE MAMAN

(PHOTOS NADAR)

EUGENIE COULON





PROLOGUE

Deuxième année. — N° 62. LE NUMÉRO 5 CENTIMES. Jeudi, 5 avril 1883.

SUD ORANAIS

Chemin de fer à rail unique

Notre pays vient, pour la première fois, d'être choisi pour une expérience industrielle dont les résultats, immédiatement appliqués, fonctionnent déjà admirablement.

Je veux parler du chemin de fer à voie aérienne, système Lartigue.

On ne peut plus douter, on l'a vu dans les immenses plaines d'alfa, transportant en longue files ses légers cacolets se suivant à la queu-leu-leu, chargés d'un poids que l'on doit bientôt élever de 50 à 60 quintaux métriques d'alfa, trainés seulement par deux mulets de force moyenne et cela avec une vitesse de 5 ou 6 kilomètres à l'heure.

Voici, d'ailleurs, ce qu'en dit M. Turgan, grand industriel et ingénieur distingué, dans le numéro 7, tome I, du *Journal d'agriculture pratique*, année 1883 :

Ce nouveau système de chemin de fer a été inventé par M. Lartigue, ingenieur de grand mérite et frère du célèbre électricien du même nom. Créé pour un usage spécial (la récolte de l'alfa), il sera certainement utilisé en agriculture, en industrie, en exploitation de mines, carrières.

La voie est posée sur un trépied à large patins, à environ 80 centimètres du sol ; il eût été trop cher de préparer le sol en arrachant la plante pour créer une surface plate destinée à recevoir un Decauville ou autre voie étroite à double rail ; on aurait aussi détruit la plante elle-même, sur laquelle s'opère la cueillette.

Sur la voie, circulent, au moyen de galets, de véritables bâts de mulet, en fers légers, armés d'un fil et sur les crochets de ces bâts on empile de chaque côté des ballots d'alfa dont il est possible d'égaliser le poids à un brin près.

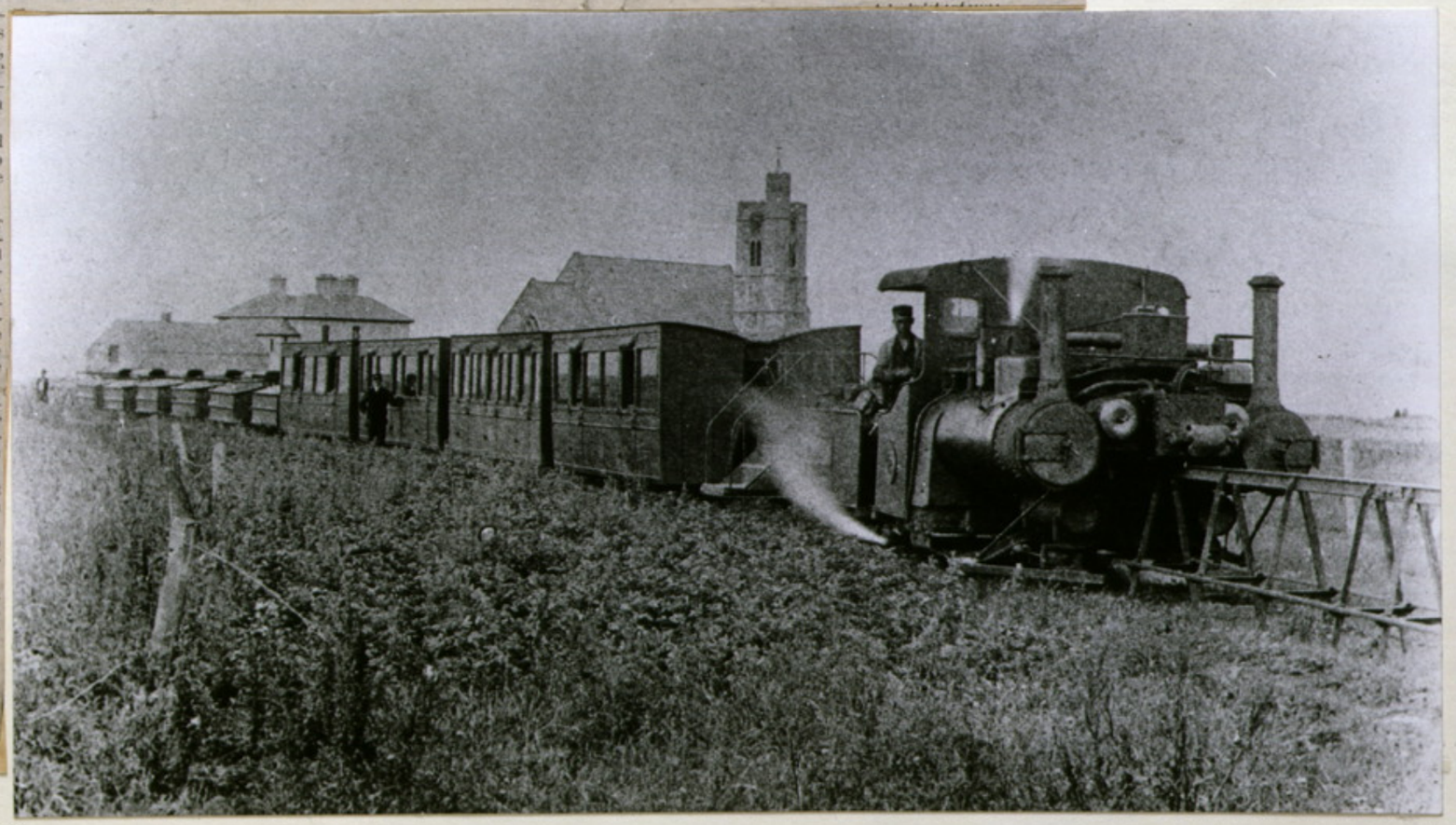
Le centre de gravité se trouvant au-dessous du point de suspension, à la surface du rail, il n'y a à craindre aucun renversement.

Il est évident qu'en l'état actuel des choses, ce procédé ne peut desservir les besoins auxquels répondent les chemins actuels de grande et de petite section.

Mais, lorqu'il sera possible de se procurer quelques échantillons du *monorail*, ce seront les clients eux-mêmes qui trouveront le moyen de s'en servir et qui indiqueront les modifications de détail qui rendront profitable l'usage de ce moyen de transport.

TURGAN.

Quant à nous, nous attendons avec impatience l'ouverture de notre Exposition, pour y voir fonctionner cette admirable invention dont on avait douté lors de son installation.



*

LE MONORAIL
INVENTION DE CHARLES LARTIGUE (PERE DE PAPA)

Le Français Charles Lartigue conçut également, vers 1880, un chemin de fer où la locomotive et les wagons étaient à cheval sur un rail unique installé sur une charpente métallique à environ 80 centimètres du sol. Ce monorail Lartigue fit merveille dans le Sud-Oranais pour la récolte de l'alfa et, modifié en vue du transport des voyageurs, desservit à partir de 1887, sur la côte ouest de l'Irlande, une ligne de 15 km.

*

Le chemin de fer monorail du système Lartigue, long de 15 kilomètres, a été installé en 1887 sur la côte ouest de l'Irlande.

NONONCLE AUGUSTE

*

CAROLINE ET SON FRERE BERNARD LARTIGUE

06 - PARIS. MARS

BOUBOUTTE (MARTHE VAN-WEERS)

*

MA CHAMBRE

DÉDE

JULIE-MARIE-JEANNE BOURARD ET MOI (APPAREIL PHOTO ET BOUQUET DANS LES MAINS
DERRIERE LE CHATEAU

PLA

*

EN ROBE DE DIMANCHE
GRAND-MÈRE A BIEN VOULU
POSER POUR MOI.

PAPIER CITRATE FAIT PAR
MOI

GRAND MERE NE VEUT JAMAIS QU'ON LA PHOTOGRAPHIE
SURTOUT QUAND ELLE CUEILLE UN FRUIT

1908 - AVRIL - PARIS

BAL COSTUMÉ SALLE MAGELLAN (SUITE)

1 SUZANNE VOLLET
2 PAYEN ANDRE
3 ANTOINETTE MALHER
4 GERMAINE LAURENS
5
6 ZISSOU
7 PLITT
8 SUZANNE LAURENS
9 VIRGIL
10 NONONCLE RAYMOND
11 BERNARD PAYEN
12 MAURICE POULET
13 MOI
14 OLEO
15
16
17 BICHONNADE
18 MAURICE MALHER
19
20
21
22 JEAN BALDOUI
23 LOUIS FERRAND
24 MARCEL PLANTEVIGNE
25 BOUBOUTTE
26 RENE VOLLET
27
28
29
30 GERMAINE BALA
31 ZAZA CACHEUX
32 YVONNE POULET
33 SIMONE
34 JEANNE LELONG
35 RICO (BROADWATER)
36
37 SIMONE MALHER
38 GENEVIEVE MALHER
39
40 RAYMONDE DESRUELLES-LARTIGUE
41 .... BALA
42
43 JEANNE CACHEUX
44
45 ~~JEANNE~~ SUZANNE LELONG
46

PHOTO X